

# AVERTISSEURS

## TABLE DES MATIERES

	page		page
GENERALITES .....	1	COUPLES DE SERRAGE .....	1
MODELE 81 .....	3	SERIES 60 et 70 .....	1

### GENERALITES

La tension de la batterie est appliquée au relais de l'avertisseur lorsque le commutateur d'allumage est placé dans une des positions RUN ou ACCY.

Lorsque le commutateur de l'avertisseur est enfoncé, le relais de l'avertisseur est raccordé à la masse, en fermant le contact et en appliquant la tension de la batterie aux avertisseurs.

Dans le volant, un dispositif à bague collectrice et balais maintient le contact dans le circuit du commutateur tout en permettant la rotation du volant.

Une vis de masse cadmiée est employée pour fixer le ou les avertisseurs à la caisse. Ne pas remplacer cette vis par des vis de masse d'un type différent ; elles peuvent se corroder et provoquer une perte de la masse.

### COUPLES DE SERRAGE

ELEMENT	COUPLE DE MISE EN SERVICE	COUPLE ULTERIEUR
Vis du support d'avertisseur	20 N•m (15 livres-pied)	11-23 N•m (8-17 livres-pied)

### SERIES 60 et 70

### INDEX

	page		page
Diagnostic et réparation .....	1	Remplacement .....	1

### REPLACEMENT

- (1) Soulever et supporter le véhicule.
- (2) Déposer le blindage anti-éclaboussures.
- (3) Démontez le boulon de fixation et l'avertisseur placé du côté conducteur.
- (4) Démontez les boulons qui maintiennent le réservoir de dépression du côté passager. NE PAS démonter les tuyaux flexibles du réservoir de dépression.

- (5) Démontez le boulon de l'avertisseur et retirez ce dernier.
- (6) Pour la repose, procédez dans l'ordre inverse.

### DIAGNOSTIC ET REPARATION

Se référer aux diagrammes de câblage pour le schéma complet.

#### 1. RELAIS DE L'AVERTISSEUR : Allumage en position ACCY

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Enfoncer le commutateur de l'avertisseur	Les contacts du relais font entendre un déclic. Si correct, passer à l'étape 2	Etape suivante
Borne B du connecteur du relais (déposer le relais)	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert jusqu'au relais
Borne A du connecteur du relais (commutateur de l'avertisseur enfoncé)	Zéro ohm	Réparer le circuit ouvert jusqu'à la masse du commutateur de l'avertisseur
Borne C du connecteur du relais	Pratiquement zéro ohm (résistance de l'avertisseur). Si correct, remplacer le relais	Réparer le circuit ouvert entre le relais et les avertisseurs

2. AVERTISSEURS : allumage en position ACCY, connecteur de l'avertisseur débranché, commutateur de l'avertisseur enfoncé

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Tension aux bornes de l'avertisseur	Tension de la batterie. Si correct, remplacer les avertisseurs	Réparer le circuit ouvert jusqu'au relais

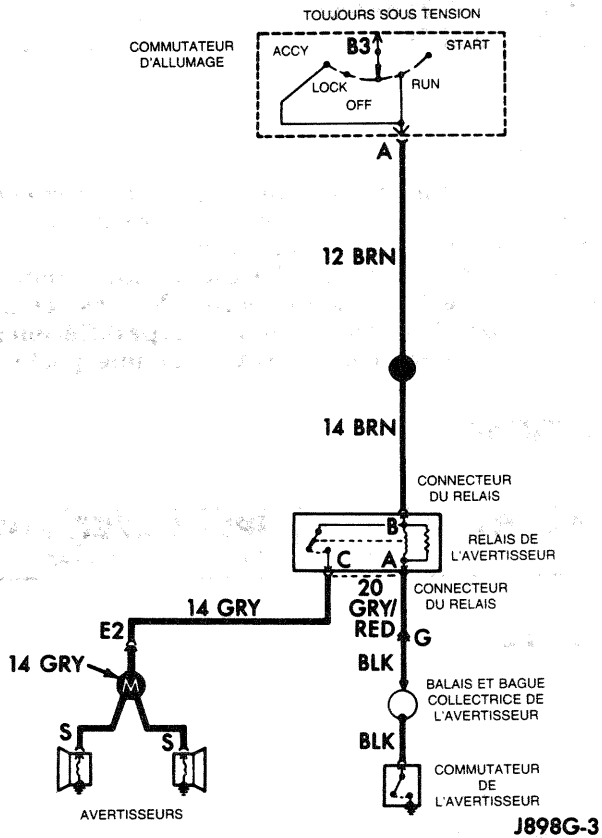


Fig. 1 Schéma de câblage du circuit d'avertisseur

**MODELE 81**

**INDEX**

Diagnostic et réparation .....	3
Remplacement .....	3

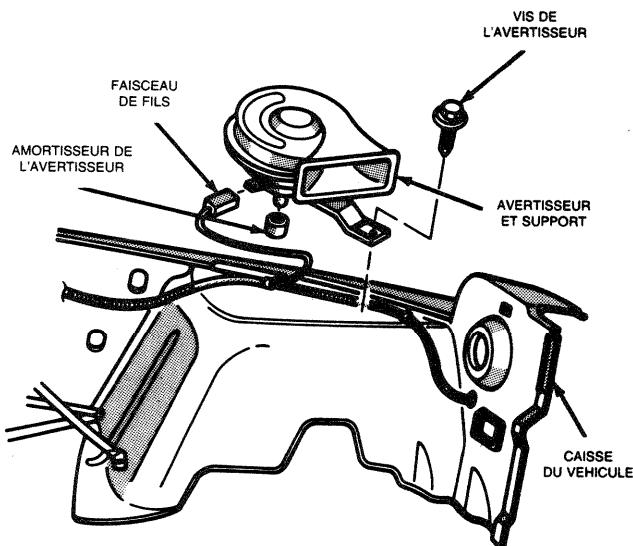
Les avertisseurs Wrangler/YJ sont situés à l'intérieur du passage de roue gauche.

**REPLACEMENT**

- (1) Détacher le faisceau de fils de l'avertisseur en tirant sur le connecteur à coquille rigide (Fig. 2). **NE PAS** essayer de détacher le faisceau de l'avertisseur en tirant sur le fil : il est équipé d'un connecteur à verrouillage spécial.
- (2) Démontez la vis de fixation de l'avertisseur.
- (3) Pour la repose, inversez la méthode précédente.

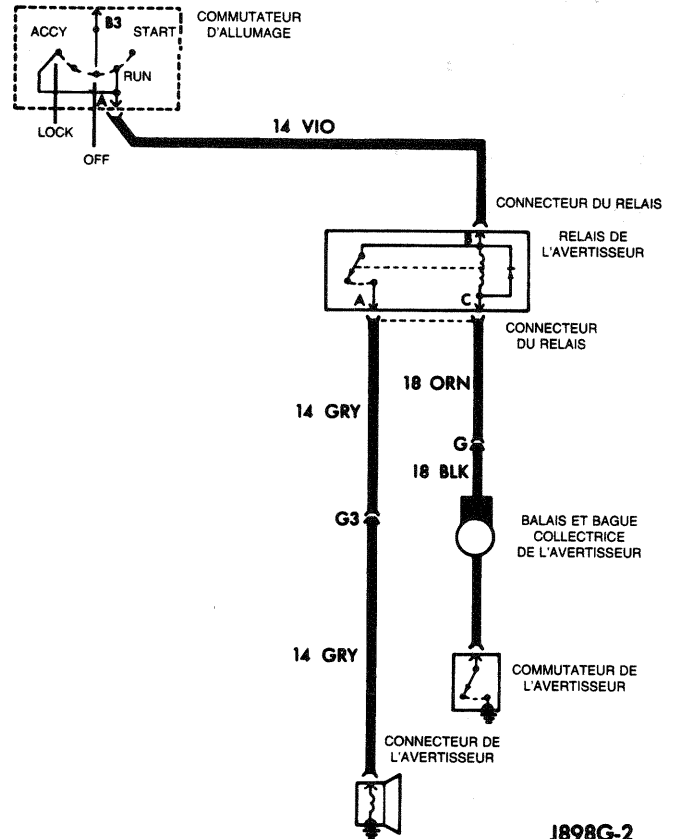
**DIAGNOSTIC ET REPARATION**

Se référer aux diagrammes de câblage pour le schéma complet.



J898G-1

Fig. 2 Dépose et repose de l'avertisseur sur le modèle 81



J898G-2

Fig. 3 Schéma de câblage du circuit d'avertisseur

**1. AVERTISSEUR : commutateur de l'avertisseur enfoncé ; allumage en position RUN uniquement pour les vérifications de tension**

<b>ESSAI</b>	<b>CORRECT</b>	<b>INCORRECT</b>
Connecteur de l'avertisseur	Tension de la batterie, l'avertisseur fonctionne	Tension de la batterie ; remplacer l'avertisseur. Zéro volts, vérifier le relais
Entre le logement de l'avertisseur et la masse de la caisse	Zéro ohm	Remplacer l'avertisseur

**2. RELAIS DE L'AVERTISSEUR : Clef en position ON, bouton de l'avertisseur enfoncé**

<b>ESSAI</b>	<b>CORRECT</b>	<b>INCORRECT</b>
Borne B du connecteur du relais	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert à partir du commutateur d'allumage
Borne C du connecteur du relais	Zéro volt	Réparer le circuit ouvert jusqu'au commutateur de l'avertisseur
Borne A du connecteur du relais	Tension de la batterie, l'avertisseur fonctionne	Tension de la batterie ; réparer le circuit ouvert jusqu'à la borne de l'avertisseur. Zéro volt, remplacer le relais