

SIEGES A COMMANDE ELECTRIQUE

TABLE DES MATIERES

	page
SERIES 60 ET 70	1

SERIES 60 ET 70

INDEX

	page		page
Description	1	Fonctionnement	1
Diagnostic	1	Remplacement du moteur d'un siège	6
Essai du commutateur	4		

FONCTIONNEMENT

Les sièges à commande électrique peuvent être réglés dans quatre directions (vers le haut, le bas, l'avant et l'arrière) et s'incliner en avant ou en arrière.

Les commandes sont situées dans le bas du siège, côté extérieur (Fig. 1).

Les commandes avant et arrière élèvent ou abaissent respectivement l'avant ou l'arrière du siège. Le levier central déplace l'ensemble du siège dans les quatre directions.

DESCRIPTION

Trois moteurs réversibles actionnent les sièges à commande électrique. L'avant et l'arrière d'un siège sont actionnés par des moteurs différents et peuvent être levés ou abaissés indépendamment. Lorsque le levier central du

siège est déplacé vers le haut ou le bas, les deux moteurs tournent pour déplacer simultanément l'avant et l'arrière.

Le moteur de déplacement vers l'avant et l'arrière est actionné par le levier central. Lorsque le levier est poussé vers l'AVANT, la tension de la batterie est appliquée via les contacts du commutateur au fil TAN et au moteur. Le moteur est raccordé à la masse via le fil BLK et les contacts du commutateur arrière puis à la masse. Le moteur tourne pour déplacer le siège vers l'avant jusqu'au relâchement du levier.

Lorsque le levier est tiré en ARRIERE, le fil WHT reçoit la tension de la batterie et le fil TAN est mis à la masse. Ce changement de polarité fait tourner le moteur dans l'autre sens et le siège se déplace vers l'arrière.

Le moteur avant fonctionne de façon similaire lorsque la commande avant est actionnée.

Pour relever le siège entier, le levier central est maintenu vers le HAUT, la tension de la batterie est alors appliquée aux fils YEL et ORN, et aux moteurs avant et arrière. Les fils LT GRN et LT BLU sont mis à la masse via les contacteurs inférieurs et d'abaissement. Les deux moteurs tournent pour déplacer le siège entier vers le bas.

Chaque moteur est équipé d'un disjoncteur automatique de sécurité. Eviter les réarmements consécutifs ou fréquents. Effectuer les réparations nécessaires.

DIAGNOSTIC

Avant de procéder à une réparation quelconque, la batterie doit être complètement chargée et toutes les connexions et bornes doivent être nettoyées et resserrées, afin de disposer d'une continuité et de masses satisfaisantes.

La lampe de plafonnier étant allumée, actionner le commutateur dans le sens du défaut. Si la lampe du plafonnier faiblit, le siège est peut-être coincé. Vérifier s'il n'est pas faussé. Si la lampe du plafonnier ne faiblit pas, effectuer les essais électriques ci-après.

1. ENSEMBLE DU SIEGE

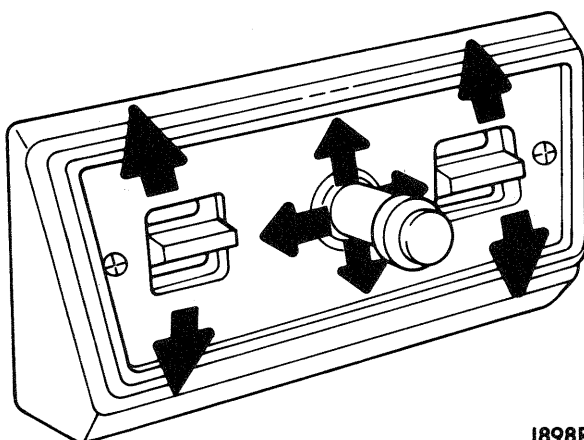


Fig. 1 Commandes électriques de siège sur les séries 60 et 70

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Actionner le levier central du siège pour faire fonctionner les trois moteurs du siège simultanément	Le siège se déplace dans toutes les directions	Passer au point 2. Si un ou plusieurs moteurs fonctionnent, se référer à l'Essai du commutateur
Commutateur du siège	Essai réussi	Remplacer le moteur défectueux

2. AUCUN MOTEUR DE SIEGE NE FONCTIONNE – Disjoncteur Pwr ACCY monté

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Mesurer à la borne B du disjoncteur PWR ACCY, sur le panneau de fusibles	Tension de la batterie	Remplacer le disjoncteur
Démonter les vis de fixation du commutateur et mesurer au fil RED au commutateur	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert vers la jonction B
Mesurer au fil BLK au commutateur	Zéro ohm. Si correct, remplacer le commutateur	Réparer le circuit ouvert vers la jonction G

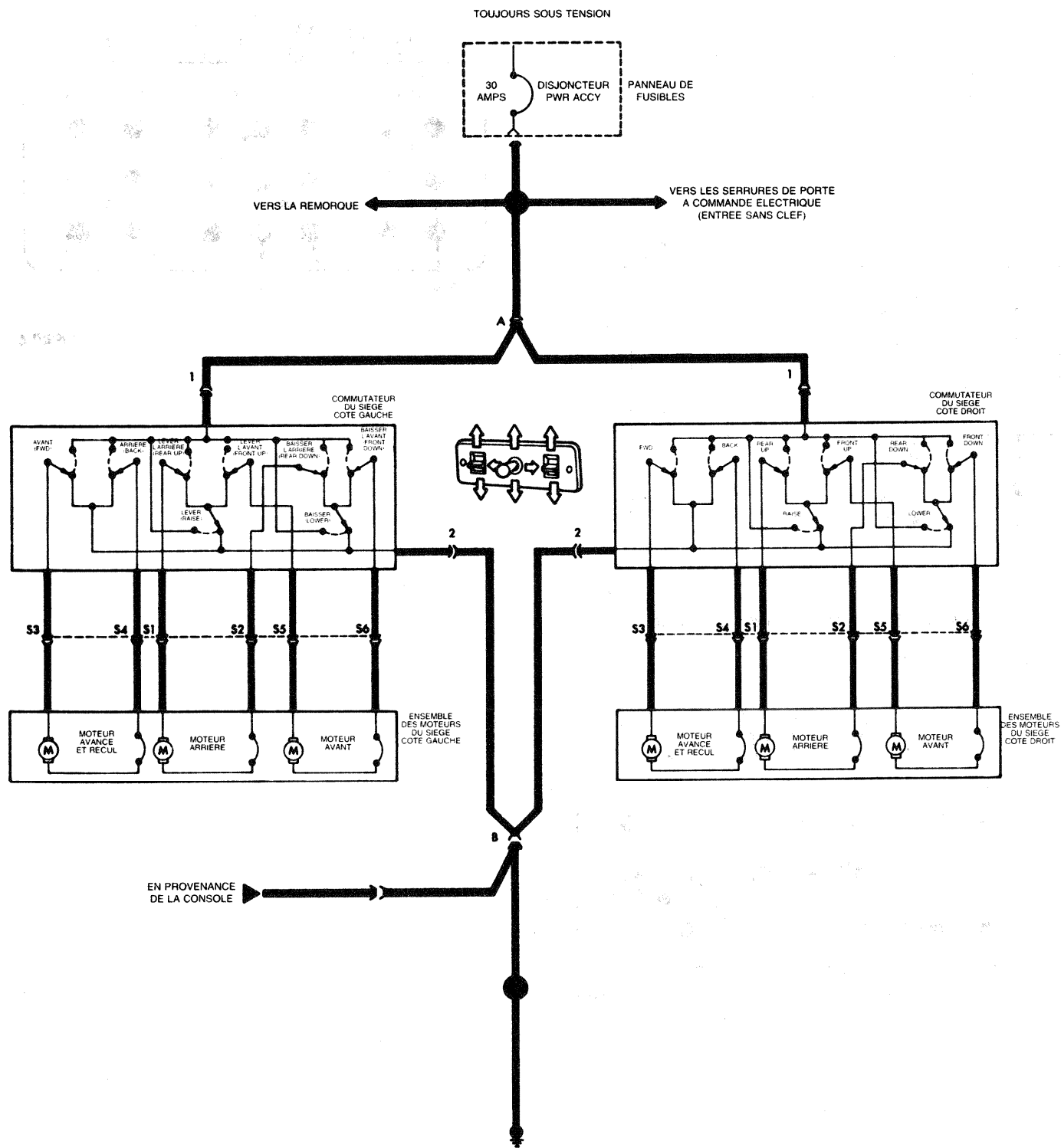


Fig. 2 Schéma de câblage des sièges à commande électrique sur les séries 60 et 70

ESSAI DU COMMUTATEUR

Côté du passager

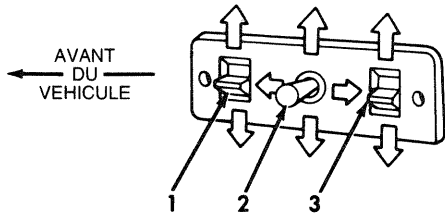
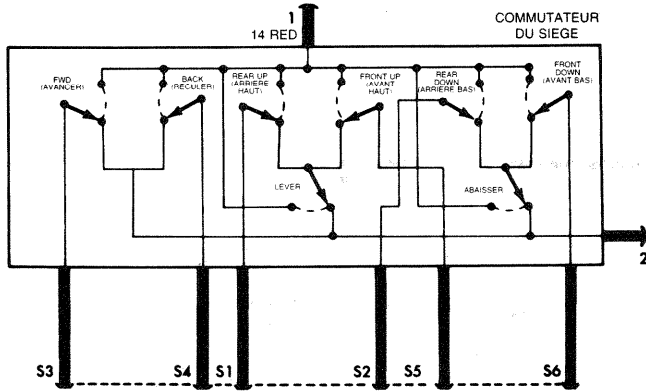


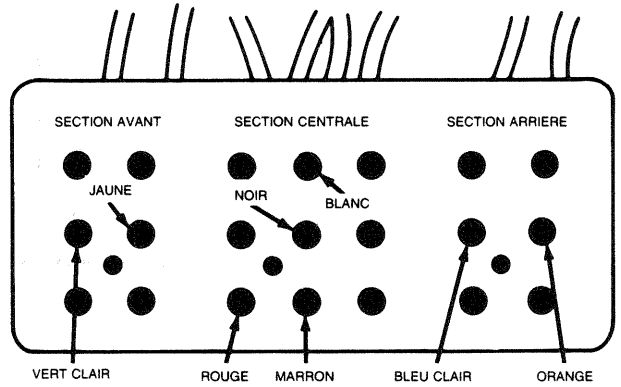
DIAGRAMME DU COMMUTATEUR



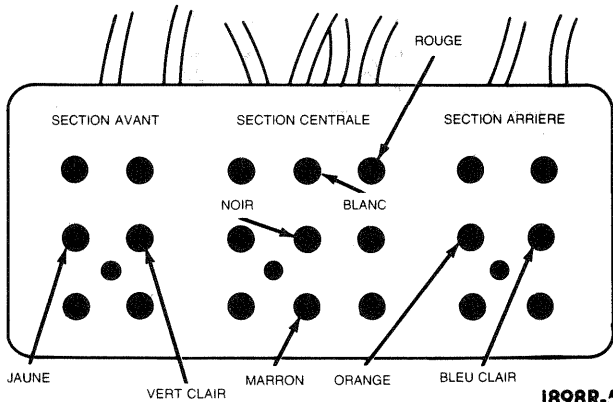
J898R-3

Fig. 3 Diagramme du commutateur

Côté du conducteur



J898R-6



J898R-5

ESSAI DE COMMUTATEURS
COMMUTATEURS 1, 2 ET 3 (MASSES)

POSITION DU COMMUTEUR	BORNES	ZERO OHM
OFF (NORMAL)	2 ET : S1, S2, S3, S4, S5 ET S6 1 ET 2	OUI NON

ESSAI DU COMMUTEUR
COMMUTEUR 1

POSITION DU COMMUTEUR	BORNES	ZERO OHM
LEVER (AVANT)	1 ET S5	OUI
BAISSER (AVANT)	1 ET S6	OUI

ESSAI DU COMMUTEUR
COMMUTEUR 2

POSITION DU COMMUTEUR	BORNES	ZERO OHM
HAUT (RELEVER)	1 ET S1 1 ET S5	OUI OUI
BAS (ABAISSEUR)	1 ET S2 1 ET S6	OUI OUI
VERS L'AVANT (FWD)	1 ET S3	OUI
VERS L'ARRIERE	1 ET S4	OUI

ESSAI DU COMMUTEUR
COMMUTEUR 3

POSITION DU COMMUTEUR	BORNES	ZERO OHM
LEVER (ARRIERE)	1 ET S1	OUI
ABAISSEUR (ARRIERE)	1 ET S2	OUI

J898R-4

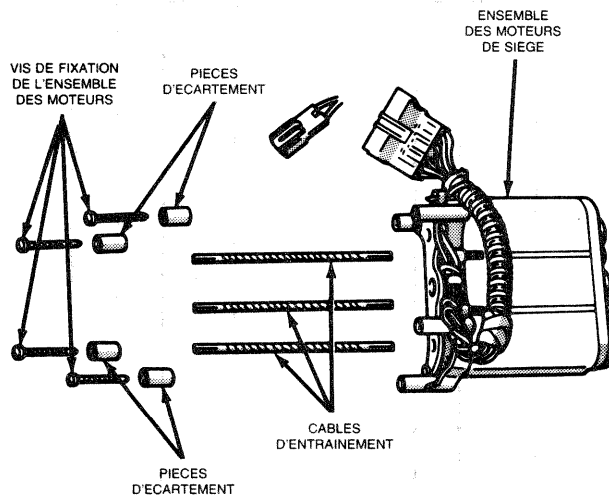
REPLACEMENT D'UN MOTEUR DE SIEGE

- (1) Déconnecter le faisceau de fils du siège au moteur.
- (2) Démontez les boulons de fixation du châssis du siège à la tôle du plancher et déposez le siège.
- (3) Déconnecter le fil de masse du moteur.

ATTENTION : veiller à éviter une flexion excessive des trois câbles d'entraînement lors de la dépose et de la repose des moteurs.

- (4) Dévisser et déposer l'ensemble des moteurs du châssis du siège, ainsi que les pièces d'écartement.

- (5) Pour remonter le moteur d'un siège à commande électrique, inverser la méthode.



J898R-7

Fig. 4 Ensemble des moteurs de siège